

仕様：ポルシェ カイエン ターボ*

- ボディ シェル：**
- ・ 全体に亜鉛めっきを施した軽量オールスチールボディ (モノコックボディ)
 - ・ 運転席 / 助手席用フロントエアバッグ (2 段階作動式)
 - ・ 運転席 / 助手席用サイドエアバッグ
 - ・ カーテンエアバッグ (A ピラーから C ピラーまでルーフフレームに沿って展開)
 - ・ 5 シーター
- エアロダイナミクス：**
- ・ 空気抵抗係数： $C_d = 0.36$
 - ・ 前面投影面積： $A = 2.80 \text{ m}^2$
 - ・ 空気抵抗 ($C_d \times A$)： 1.008
- エンジン：**
- ・ V 型 8 気筒エンジン (バンク角 90°)
 - ・ アルミニウム製エンジンブロックおよびシリンダーヘッド
 - ・ ダブルオーバーヘッドカムシャフト
 - ・ 4 バルブヘッド
 - ・ 吸気側の可変バルブタイミングシステムおよび可変バルブリフトシステム (バリオカム・プラス)
 - ・ ダイレクト・フューエル・インジェクション (DFI)
 - ・ ツインターボチャージャー
 - ・ 一体型ドライサンプ潤滑システム
 - ・ エンジンオイル：11.55 リッター
 - ・ 三元触媒コンバーター (各シリンダーバンクに 1 基)
 - ・ O_2 センサー (各シリンダーバンクに 2 個)
 - ・ 電子制御イグニッション (イグニッションコイル：8 個)
 - ・ サーマル・マネージメントシステム (エンジンおよびトランスミッションのクーラント用)
 - ・ 可変燃料カットオフ
 - ・ 拡張型オートスタート/ストップ機能プラス
 - ・ ボア： 96.0 mm
 - ・ ストローク： 83.0 mm
 - ・ 総排気量： $4,806 \text{ cc}$
 - ・ 圧縮比： $10.5 : 1$
 - ・ 最高出力： $382 \text{ kW (520 PS) / 6,000 rpm}$
 - ・ 最大トルク： $750 \text{ Nm / 2,250 - 4,000 rpm}$
 - ・ リッターあたりの出力： $79.5 \text{ kW / } \ell \text{ (108.1 PS / } \ell \text{)}$
 - ・ 最高エンジン回転数： $6,700 \text{ rpm}$
 - ・ 使用燃料：無鉛ハイオクガソリン
- エレクトリカル システム：**
- ・オルタネーター 12 V、2,400 W
 - ・ バッテリー容量 92 Ah / 520 A
 - ・ エネルギー回生システム

駆動系統：

- ・ ボルト結合による一体型エンジン / トランスミッションユニット
- ・ ポルシェ・トラクション・マネージメントシステム (PTM) : 電子制御マルチプレートクラッチを備えたアクティブ制御 4WD システム
- ・ 常時駆動リアアクスル (フロントアクスルのトルクは可変配分)
- ・ 8 速ティプトロニック S

トランスミッションギア比：

1 速	4.92
2 速	2.81
3 速	1.84
4 速	1.43
5 速	1.21
6 速	1.00
7 速	0.83
8 速	0.69
後退	4.03
最終減速比 (フロント)：	2.58
最終減速比 (リア)：	2.92
コンバーター径	272 mm

**シャシー/
サスペンション：**

セルフレベルリング機能とライドハイトコントロール機能に加え、ポルシェ・アクティブサスペンション・マネージメントシステム (PASM) も組み込んだエアサスペンション

フロントアクスル：

- ・ アルミニウム製ダブルウィッシュボーンサスペンション
- ・ スチール製スプリングの内側に油圧制御のガス封入式ツインチューブダンパーを備えたストラット

リアアクスル：

- ・ ロアアーム、独立型アッパーアーム (2 本)、タイロッドを備えたマルチリンクサスペンション
- ・ エアスプリングの内側に油圧制御のガス封入式ツインチューブダンパーを備えたストラット

ブレーキ：

- ・ 前後 2 系統式ブレーキシステム

フロントアクスル：

- ・ 対向 6 ピストン式アルミニウム製モノブロックキャリパー
- ・ ベンチレーテッドディスク：390 x 38 mm (外径 x 厚さ)

仕様・ポルシェ カイエン ターボ

リアアクスル：

- ・ 対向4ピストン式アルミニウム製モノブロックキャリパー
- ・ ベンチレーテッドディスク：358 x 28 mm（外径 x 厚さ）
- ・ ポルシェ・スタビリティ・マネージメントシステム（PSM）
- ・ 真空ブレーキブースター
- ・ ブレーキアシスト機能
- ・ マルチコリジョンブレーキ
- ・ エレクトリックパーキングブレーキ

ホイール/タイヤ：

フロントおよびリア：
8.5J x 19（ホイール）、265 / 50 R 19（タイヤ）

車両重量：

空車重量（DIN）	2,185 kg
車両総重量	2,895 kg
最大牽引重量	3,500 kg
連結部最大垂直荷重	140 kg
最大ルーフ積載重量	100 kg

寸法：

全長	4,855 mm
全幅	1,939 mm
全幅（ドアミラーを含む）	2,165 mm
全高	1,702 mm
ホイールベース	2,895 mm

トレッド	フロント	1,643 mm
	リア	1,657 mm

ラゲッジコンパートメント容量：	670 - 1,780 ℓ
燃料タンク容量：	100 ℓ

性能：

最高速度：	279 km/h
-------	----------

加速（秒）：	
0 - 100 km/h	4.5
スポーツクロノパッケージ装着車	4.4

0 - 60 mph	4.2
スポーツクロノパッケージ装着車	4.1

0 - 160 km/h	10.3
--------------	------

0 - 400 m	12.9
-----------	------

0 - 1,000 m	23.4
-------------	------

仕様・ポルシェ カイエン ターボ

燃費 (NEDC) : (ℓ / 100 km)	複合	11.5 - 11.2
	市街地	15.9 - 15.5
	郊外	8.9 - 8.7
CO₂ 排出量 : (g/ km)	複合	267 - 261
有害物質クラス :		Euro 6

(※ 仕様は国により異なることがあります)